



Vist a la xarxa

Publicació lliure i independent, de periodicitat aleatòria: surt quan cal i quan convé !

Els problemes de salut de Tintín,

especialment els traumatismes i, en canvi, sense malalties del viatger.



Diversos metges apassionats de les aventures de Tintín van analitzar els múltiples problemes de salut que van afectar el petit reporter belga durant les seves 23 aventures. L'estudi realitzat amb pautes mèdiques i titulat "Tintin's travel traumas: Health issues affecting the intrepid globetrotter" (Traumes viatgers de Tintín: temes de salut que afecten al rodamón intrèpid) repassa la resistència del reporter del serrell enlairat. En gairebé 50 anys d'aventures (1930-1976), Tintín ha patit 244 problemes de salut on la majoria, un 78%, son traumatismes (191).

"Les qualitats gairebé sobrehumanes de Tintín el fan un personatge de ficció molt resistent als traumatismes. Però sembla molt vulnerable als problemes que afecten als seus companys de viatge incloent el seu fidel Milú", manifesten els investigadors provinents especialment de l'hospital de Pitié-Salpêtrière, de Cochin i també de l'Emory University (Atlanta). Els investigadors també van notar que Tintín no patia de malalties relacionades amb els viatges quan no estava gairebé mai



a Bèlgica. El reporter belga sembla immune a la malària o més comunament a la "de vacances". Per als traumatismes, els investigadors van identificar una majoria de lesions al cap (62%). Si Tintín hagués estat viu, les conseqüències d'aquestes lesions al cap podrien haver donat lloc a patologies degeneratives. Els problemes no traumàtics més comuns en Tintín són trastorns del son (15,1%), l'ansietat (13%) i l'enverinament per gas o cloroform (13%). Tintín també pateix 46 episodis

de pèrdua de consciència i només ha estat hospitalitzat 6 vegades.

(Font: La Presse Médicale)

L'avió de Tintín es queda a terra a Lisboa

144 passatgers encallats des d'ahir al migdia a la capital portuguesa tot i que l'empresa belga assegura que han estat reubicats en d'altres vols. L'Airbus A320 "Rackham" va patir una col·lisió amb un pont d'embarcament en la qual un reactor va ser lleugerament danyat. Brussels Airlines ignora les causes de l'incident i ha obert una investigació per aclarir els fets.

(Font: Samy H. / tt.info)





Vist a la xarxa

Publicació lliure i independent, de periodicitat aleatòria: surt quan cal i quan convé !

Novetats de marxandatge

Després del bust de Tintín i del de Haddock, Moulinsart ha posat a la venda el bust de Tornassol amb el pèndul. Extret de l'àlbum "Les 7 boles de cristall", pàgina 39, aquest bust, en porcellana fina de Limoges, està disponible en dues versions, brillant o mate. La tirada, per als col·leccionistes, és de 1.000 exemplars numerats i un preu –de moment a Bèlgica- de 175,00 euros.



També es a punt d'arribar a les botigues especialitzades d'aquí la figura "Tintín en acció amb Milú" de la sèrie *Figurines Tintín – La Collection Officielle, Hors série nº 6*. Aquesta en resina i a un preu més accessible per a la majoria de butxaques: uns 35 euros amb llibret inclòs.



En l'anterior número de "Vist a la xarxa" us ensenyàvem dues maquetes estàtiques de l'Aurora i del Sirius. Avui en tenim una de navegable (modelisme naval) de l'Aurora força ben decorada:

